

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

AMMODERNAMENTO DELL'ARTERIA STRADALE CHE COLLEGA
LA S.P. 18 SX AL CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE DI PRESINA
1° STRALCIO

Relazione Tecnico Illustrativa

08 MAG. 2020

I Progettisti

Pellini Geom. Italo

Molinaroli Arch. Massimo



L'intervento di ammodernamento dell'arteria stradale che collega la s.p. 18 sx al centro abitato della frazione di Presina messa in sicurezza avverrà in due stralci:

1° Stralcio: Intervento su viabilità comunale oggetto della presente relazione e come sotto evidenziato

2° Stralcio sull'incrocio fra la Provinciale SP. 18sx, Via Ponte Asse e Via Tiede consistente nell'eliminazione dell'impianto semaforico e la realizzazione di una rotonda dal diametro di mt 35 anche mediante tombinamento di parte dello scolo Serega.

Premessa

L'asse viario di Via Tiede, Via Casotton, Via Presina, Via Villaraspa, nel reticolo infrastrutturale sia comunale che sovracomunale ha da sempre avuto notevole valenza in quanto arteria di collegamento fra il centro storico del capoluogo di Albaredo d'Adige, il centro abitato di Casotton e la frazione di Presina.

Questa strada è di proprietà del Comunale e si intende intervenire per una lunghezza pari a circa 2.500 mt lineari.

L'asse viario in alcuni tratti ha dimensioni insufficienti e non è caratterizzato da particolari elementi di fruibilità pedonale nei pressi dei centri abitati.

La larghezza media della carreggiata (costituita da due corsie di marcia) è di mt da 5,00, escluso banchine e cunette ove esistenti, e fatta eccezione per il tratto finale di Via Villaraspa ed iniziale di Via Presina che è di 5,60 ml.

L'intervento in progetto è finalizzato al miglioramento della viabilità dei veicoli e pedonale e della sicurezza dell'arteria di collegamento fra il centro abitato del capoluogo (dalla S.P. 18 sx) e la frazione di Presina.

La strada dal punto di vista della classificazione secondo il testo consolidato 2018 del D.Lgs 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" con le successive modifiche/abrogazioni dell'Agosto 2017 è classificata come strada di tipo D - Comunali, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni.

Inserimento – Impatto Ambientale

Dall'analisi del luogo dove l'opera si viene ad inserire, risulta che l'intervento non determina nessun impatto ambientale.

In ogni caso verranno adottate tutte quelle opere di mitigazione ambientale al fine di ridurre il più possibile il pur modestissimo impatto ambientale.

L'intervento in progetto non è soggetto a procedure di valutazione di impatto ambientale.

Considerazioni sismiche

A prescindere dalla classificazione in zona 4 come prescritto dalle NTC del 2008, per la tipologia di intervento da realizzare, non vi sono assolutamente motivi ostativi alla realizzazione di tale intervento. L'intervento, non pregiudicherà assolutamente l'incolumità di cose e/o persone.

Geologia ed idrologia

L'indagine geologica – geotecnica finalizzata al riconoscimento dei terreni che saranno interessati dall'interventi non è stata effettuata in fase di progettazione preliminare. L'intervento si poggia quasi sostanzialmente su di una preesistenza consolidata.

Descrizione dell'intervento

Si intende raggiungere l'obiettivo di offrire il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire.

L'esigenza da soddisfare è quella di individuare gli interventi necessari per ammodernare e sistemare la viabilità interessata e di collegamento tra le località di cui all'oggetto.

Si è pensato di studiare una soluzione progettuale che prenda in considerazione il fatto che la strada segue un tracciato stradale già esistente e che quindi ai sensi del D.M. 2001 del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, non è necessario il raggiungimento pieno di quanto stabilito nel medesimo decreto ma solo un adeguamento dell'esistente, tendendo per quanto possibile al miglioramento della piattaforma stradale.

La progettazione degli interventi di adeguamento è stata condotta perseguendo lo scopo di garantire un aumento dei livelli di sicurezza della viabilità esistente rispetto a quelli attuali.

Il progetto in esame riguarda:

- Allargamenti dell'asse viario esistente.
La carreggiata essenzialmente è di metri cinque e non vi sono delimitate le corsie.
La stessa sarà allargata e saranno ricavate due corsie della larghezza minima di metri 2,75.
Si prevede ove possibile di aumentare la larghezza della banchina (fino a metri 0,50);
- Realizzazione percorsi pedonali e riqualificazione urbana
In due tratti stradali siti nei centri abitati del capoluogo (via Tiede, e località Presina) è previsto la realizzazione di percorsi pedonali per circa 800 ml della larghezza di ml. 1,20-1,50. I marciapiedi saranno realizzati con pavimentazione in autobloccante;
- Realizzazione incrocio rialzato;
Si prevedere di rialzare l'incrocio fra Via Villaraspa e Via Palazzetto. Le variazioni altimetriche serviranno per favorire il rallentamento del traffico veicolare essendo in prossimità di un parco pubblico comunale, nonché verranno ivi ricavati degli attraversamenti pedonali rialzati. La pavimentazione stradale sarà realizzata in street printer;
- Sistemazione delle fermate A.T.V.
In località Presina e in località Casotton verranno riqualificate le fermate dell'Azienda Trasporti Verona mediante realizzazione di pavimentazione in autobloccante ed installazione di pensiline attrezzate.
- Inoltre sono previste puntuali asfaltature di alcuni tratti stradali dissestanti e costituenti pericolo per il traffico veicolare.

Le lavorazioni da eseguire sono le seguenti: tagli stradali, scavi demolizioni, fresature stradali, tombinamenti, posa cordone, realizzazione massicciate stradali e massetti in cls armati per marciapiedi, posa di pavimentazione in autobloccante, modifiche rete acque meteoriche, formazione di bynder chiuso e tappeto d'asfalto, realizzazione segnaletica orizzontale e verticale,

La riorganizzazione della viabilità pedonale assicurerà una maggiore qualità urbana.

Conformità urbanistica

L'intervento proposto risulta conforme con le previsioni dello strumento urbanistico vigente.

I tratti di strada e le aree/edifici interessati risultano iscritti al patrimonio comunale.

Una parte dell'intervento è soggetta a vincolo paesaggistico

Disponibilità delle aree da utilizzare - Procedure Espropriative

Al fine dell'esecuzione degli allargamenti stradali sarà necessario acquisire la proprietà di modeste aree.

Fonti di finanziamento

La copertura della spesa è prevista con fondi propri e fondi regionali

Cronoprogramma

Tempi massimi previsti:

- attività di progettazione	mesi n.	4
- approvazione ed affidamento	mesi n.	4
- esecuzione	mesi n.	4
- collaudo	mesi n.	3
	TOTALE	MESI N. 15

Finalità dell'intervento

La filosofia della proposta progettuale è quella di:

- diminuire gli incidenti;
- migliorare la condizione della circolazione;
- migliorare gli spazi pubblici.

Caratteristiche gestionali.

Le opere saranno gestite da questo Ente che ne curerà la manutenzione.