



Comune di Albaredo d'Adige

- Provincia di Verona -

Prot. **RAM**

Albaredo d'Adige, li **9 LUG. 2015**

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA ai sensi dell'art. 9, D.Lgs. 30.04.1992, n. 285

IL RESPONSABILE DELL'AREA SICUREZZA, CONTROLLO E SERVIZI ALLA PERSONA

Vista l'istanza presentata dal sig. [redacted] nato a [redacted] il [redacted] residente a [redacted] in [redacted] nella sua qualità di Presidente e legale rappresentante della Società Ciclistica A.S.D. Unione Sportiva C.S.I. Michellorie con sede in Albaredo d'Adige, Via Michellorie, 17 acquisita al protocollo dell'Ente in data 26/05/2015 al nr. 5572 e successiva integrazione, ns. prot. n. 5573 del 26/05/2015, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata "68° Gran Premio di Michellorie", con partenza da Michellorie di Albaredo d'Adige il giorno **12 Luglio 2015** alle ore 15,30 e arrivo previsto nello stesso giorno alle ore 17,45 in Michellorie di Albaredo d'Adige;

Visto il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati (all. 1 e all. 2), che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

Preso atto che la manifestazione interesserà le strade comunali e provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Albaredo d'Adige e che si svolgerà in un circuito aperto al traffico;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio viabilità dell'Area Manutenzione patrimonio edilizio e rete viaria provinciale dell'Amministrazione Provinciale di Verona in data 08/07/2015 prot. n. 62394 e la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà resa dal direttore della gara ciclistica protocollata agli atti dell'Ente in data 08/07/2015 al nr. 7187;

Visto che non sono emersi motivi ostativi (silenzio-assenso) di ordine e sicurezza pubblica da parte della Questura di Verona, interessata con nota del 11/06/2015 prot. n. 6146;

Viste le disposizioni dell'art. 9 del D. Lgs. 30/04/92 n. 285 e successive modificazioni, nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con circolari n. 300/A/26784/116/1 del 13/10/1997, n. 300/A/55805/116/1 del 8/11/1998, n. 300/A/1/43384/116/1 del 16/06/2003;

Ritenuto opportuno consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

Vista la dichiarazione da cui si evince che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature e per i rischi di infortuni con polizze n. A2LIA01126F (RCT/O) e n. 937800214 (infortuni) stipulate, rispettivamente, tra F.C.I. e Lloyd's e tra F.C.I. e Axis Specialty London;

A U T O R I Z Z A

il Sig. [redacted] nato a [redacted] il [redacted] residente a [redacted] in [redacted] Presidente e legale rappresentante della Società Ciclistica A.S.D. Unione Sportiva C.S.I. Michellorie con sede in Albaredo d'Adige, Via Michellorie, 17, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica denominata "68° Gran Premio di Michellorie", nel territorio del Comune di Albaredo d'Adige, il giorno **12 Luglio 2015** lungo il percorso e con le modalità di cui all'allegato programma (all.1) e tabella di marcia e rappresentazione grafica (all.2), a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

Pag. 1 di 4



Comune di Albaredo d'Adige

- Provincia di Verona -

- prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti emesso ai sensi dell'art. 9, c.7-bis, del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D. Lgs. 15.1.2002, n.9;
- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato un avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali ed agli sbocchi dei passi carrabili al fine di garantire al massimo l'incolumità dei concorrenti, del personale al seguito, del pubblico presente e dell'utenza stradale;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- sia consentito il transito ai mezzi di trasporto di soccorso e pronto intervento;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27/11/2002 e s.m.e i., e dall'art. 360, D.P.R. 16/12/92 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, il distacco è considerato incolumabile se supera quanto prescritto in merito dalle disposizioni dei regolamenti sportivi; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- salvo che gli Organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione con adeguato anticipo prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. 16/12/92 n. 495 e successive modificazioni;

Pag. 2 di 4

Comando Polizia Locale

Palazzo Municipale – Piazza Vittorio Emanuele, 3
37041 Albaredo d'Adige (VR) tel. 045/6608042 fax. 045/6608060
sito: www.comune.albaredodadige.vr.it P.E.C.: protocollo.albaredodadige@pec.it
C.F./P.IVA 0026400238



Comune di Albaredo d'Adige

- Provincia di Verona -

- *sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;*
- *al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;*
- *salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50x50 cm. ovvero della "paletta" di segnalazione conforme al modello previsto dal Provvedimento del 27 novembre 2002 e s.m.e i. (disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada) emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;*
- *sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati nell'art. 12, comma 1 del D. Lgs. 30/04/92 n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;*
- *limitatamente ai tratti del percorso che interessa la manifestazione, sia dato preavviso almeno 48 ore prima alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici di linea, all'ULSS 20 (pronto soccorso), VV.FF., Polizia Stradale, CC., e ad ogni altro soggetto interessato;*
- *copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia;*
- *vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;*
- *sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;*
- *sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a cm. 50, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.*

Pag. 3 di 4

Comando Polizia Locale

Palazzo Municipale - Piazza Vittorio Emanuele, 3
37041 Albaredo d'Adige (VR) tel. 045/6608042 fax. 045/6608060
sito: www.comune.albaredodadige.vr.it P.E.C.: protocollo.albaredodadige@pec.it
C.F./P.IVA 0026400238



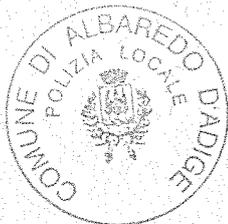
Comune di Albaredo d'Adige

- Provincia di Verona -

- nell'ambito dell'efficacia spaziale e temporale dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione di cui all'art. 9, comma 7 bis, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, i concorrenti e gli altri soggetti ammessi a partecipare alla competizione sono tenuti a rispettare esclusivamente i regolamenti sportivi approvati dal CONI. Il direttore di gara, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi, può vietare ai soggetti che costituiscono pericolo o intralcio alla sicurezza della gara di seguire o precedere i concorrenti;
- nell'ambito della manifestazione l'eventuale impiego delle organizzazioni di volontariato di protezione civile dovrà avvenire solamente nel rispetto e adottando le procedure indicate nella direttiva concernente "Indirizzi volti ad assicurare l'unitaria partecipazione delle organizzazioni di volontariato alle attività di Protezione Civile" del 09/11/2012 repertorio n. 5300 del 13/11/2012 pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 01/02/2013 ed in vigore dal 01/08/2013;

P R E S C R I V E

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero idoneo per le esigenze e le prescrizioni imposte per la gara e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada e s.m.e i..



Il Responsabile dell'Area Sicurezza, Controllo e Servizi alla persona
dott. Daniele Marcolini

Copia della presente è autorizzazione è trasmessa a:

- Questura**
Lungadige Galtarossa, 11 37133 VERONA
- Prefettura**
37100 VERONA

Pag. 4 di 4



ALL. 1 ALL'AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA,
PROT. N. 724 DEL 08/07/2015.

IL RESPONSABILE DELL'AREA SICUREZZA, CONTROLLO E SERVIZI ALLA PERSONA
dott. Daniele Marcolini

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

PROGRAMMA DI GARA

ID GARA 78466



Federazione Sportiva Nazionale
riconosciuta dal Coni

Pag. 1/1

Codice gara

Settore : Strada

Organizzatore: 03W0215

Estensione: Regionale

Classe : (1.24) Allievi

Tipo Gara : In linea \ strada

Partecipazione: Libera

Tipo percorso: Circuito

Categorie ammesse : ALLIEVI

Data : 12/07/2015 Località svolgimento : VENETO Michellorie (VR)

Denominazione : 68° GRAN PREMIO "MICHELLORIE"

Società Org: A.S DILETTANTISTICA U.S. C.S.I.MICHELLORIE

Sede: A.S DILETTANTISTICA U.S. C.S.I.MICHELLORIE - P.ZA CENTRALE 17 - 37041 - ALBAREDO D'ADIGE - VR

Tel. 0457025125

Fax 0457025125

E-Mail csi.michellorie@tiscali.it

Iscrizioni : A.S.D. US CSI MICHELLORIE - Via Forca, 4 - Michellorie - 37041 Albaredo d'Adige VR

Apertura Data 12/07/2015 Ore 09:00 Chiusura Data 10/07/2015 Ore 20:00

Tel. 0457025125

Fax 0457025125

E-Mail csi.michellorie@tiscali.it

Addetto giuria : Zanetti Eliseo -tess. FCI 742549P

Resp. manifestazione : Garzotto Ciro -tess. FCI 749772V

Dir.corsa/org. : 870474H GARZOTTO CIRO

Vice Dir. corsa /org : 839860D FIN ANTONIO

Medico : Zevio Soccorso

Delegato tecnico :

Eventuale luogo antidoping : C/O Centro giovanile di Michellorie

Addetto controllo antidoping : Zanetti Eliseo -tess. FCI 742549P cell. 3287216847

Note :

PROGRAMMA

12/07/2015 68° GRAN PREMIO "MICHELLORIE" Corsa singola

Ritrovo : Michellorie di Albaredo d'Adige (VR) Michellorie presso Centro Giovanile Ore 13:30

Partenza : Michellorie - Albaredo d'Adige (VR) Ore 15:30

Km: 74,700

Descrizione del percorso/Programma riunione:

MICHELLORIE, BERNARDINE, CORIANO, MOTTA, MICHELLORIE di Km. 8,300 da ripetersi 9 volte

Arrivo : Michellorie - Albaredo d'Adige (VR) Ore 17:45

Verifica licenze : C/O Centro Giovanile di Michellorie dalle ore 13:30 alle ore 14:30

Punzonatura : C/O Centro Giovanile di Michellorie dalle ore 13:30 alle ore 14:30

Riunione tecnica: C/O Centro Giovanile di Michellorie alle ore 14:30

Altri servizi iscrizione tramite fattore K

Note :

Data 23/05/2015



Firma del Presidente
Ciro Garzotto

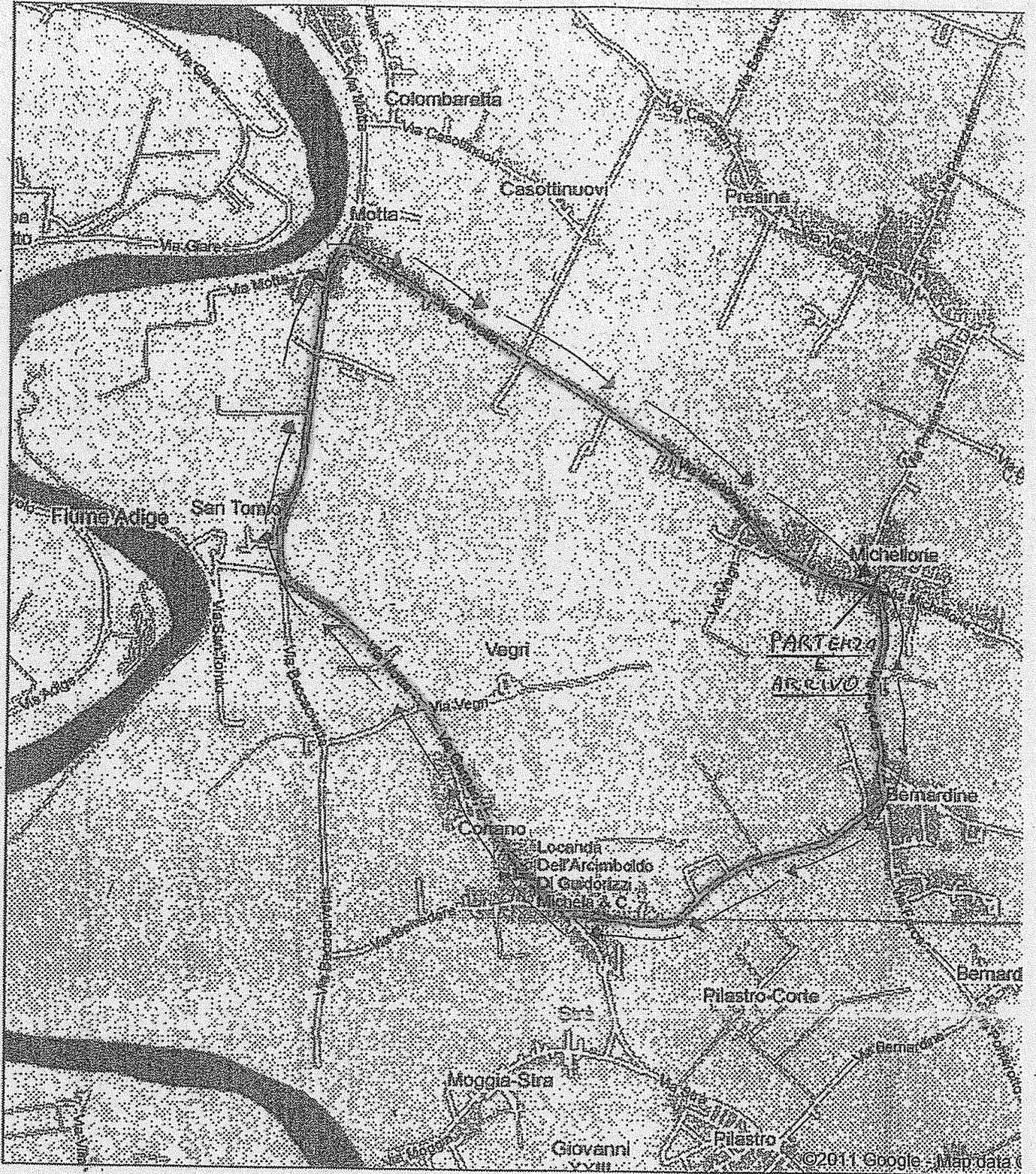
Data di approvazione:

APPROVATO
Da Mario Penariol alle 11.33, 24/05/2015



Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

Mario Penariol



ALL. 2 ALL'AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA, PROT. N. 7214
DEL 08.07.2015.

IL RESPONSABILE DELL'AREA SICUREZZA, CONTROLLO E SERVIZI ALLA PERSONA
Dott. Daniele Marcolini

